

## Erlebnis Seilbahn

Mit der Seilbahn das Tor zum Welterbe Oberes Mittelrheintal überqueren und die Festung Ehrenbreitstein erobern. Dieses Erlebnis sollte niemand verpassen.

Doch nicht nur die imposante Festung Ehrenbreitstein wartet in der Höhenlage auf die Gäste. In der Bergstation angekommen liegt der große Festungspark direkt zu Füßen und lädt alle zum Flanieren und Picknicken ein.

Genießen Sie den einzigartigen Blick vom Aussichtspunkt im Festungspark hinunter auf das Deutsche Eck, wo Rhein und Mosel sich vereinen. Dieser Blick eröffnet Ihnen eine ganz neue Perspektive auf Koblenz! Außerdem bietet der Kletterspielplatz Werk Bleidenberg für kleine Eroberer beste Gelegenheit um sich auszutoben.

## Der Partner für ausgezeichnete Qualität



Wir fahren mit 100% Ökostrom



Wir sind 100% barrierefrei



Wir sind zertifiziert nach ServiceQualität Deutschland



Skyglide Event Deutschland GmbH  
Geschäftsstelle Seilbahn Koblenz  
Rheinstraße 6  
56068 Koblenz  
Fon +49 (0) 261 - 20 16 58 50  
[www.seilbahn-koblenz.de](http://www.seilbahn-koblenz.de)



Folgen Sie uns schon bei Facebook?

[www.facebook.com/SeilbahnKoblenz](https://www.facebook.com/SeilbahnKoblenz)



@Seilbahn Koblenz



Berichten Sie von Ihrem Seilbahn-Erlebnis auf Tripadvisor.

Seilbahn  
Koblenz



[www.seilbahn-koblenz.de](http://www.seilbahn-koblenz.de)

[www.seilbahn-koblenz.de](http://www.seilbahn-koblenz.de)

# Die Seilbahn Koblenz stellt sich vor!

Seit der Bundesgartenschau 2011 (BuGa) gehört die Seilbahn in Koblenz fest zum Stadtbild. Errichtet um das hohe Besucheraufkommen während der Veranstaltung über den Rhein zu bewältigen, hat sie sich als Touristenattraktion und ein Stück Heimat für die Koblenzerinnen und Koblenzer etabliert.

Ursprünglich nur für die Zeit der BuGa errichtet, setzten sich die Anwohnerinnen und Anwohner in einer beispiellosen Unterschriftenaktion für den Verbleib der Bahn ein, so kamen die Unterstützer auf über 105.000 Unterschriften. Die Betriebsgenehmigung bis 2026 wirkt sich zudem nicht auf den durch die UNESCO vergebenen Titel des Mittelrheintals als „Welterbe Oberes Mittelrheintal“ aus.

In den Jahren nach der BuGa hat sich die Seilbahn als Unternehmen im Bereich Tourismus als Förderer für die Region Koblenz erwiesen und durch zahlreiche Kooperationen und Messepräsenzen die Wahrnehmung der Stadt Koblenz als Ganzes vorangetrieben.

Auch die Bürgerinnen und Bürger profitieren von dem Leistungsangebot der Seilbahn, durch die Nutzung der kostengünstigen Jahreskarte, in Kombination mit der Festung Ehrenbreitstein stehen so jährlich zahlreiche Veranstaltungen auf dem Plan, die für Jahreskartenbesitzer im Kartenpreis inkludiert sind.



## Vorteile von Seilbahnen

Der Bau einer Seilbahn spielt in vielen zukunftsweisenden Stadtentwicklungsplänen eine große Rolle. Seilbahnen bieten gegenüber konventionellen Verkehrskonzepten viele Vorteile:

- Geringe Investitionskosten, geringe Betriebs- und Personalkosten
- Minimale ökologische Belastung
- Entlastung der konventionellen Infrastruktur
- Optimale Integration in die bestehende Infrastruktur und in das Stadtbild
- Kurze Bauzeit
- Örtlich begrenzte, unabhängige Baufelder
- Barrierefrei
- Beförderung von bis zu 3.800 Personen/Stunde in eine Richtung
- Keine Lärmbelastigung für Anwohner
- Hohe Lebensdauer

- Teil des Zukunftskonzeptes „Elektromobilität“
- Sicher auch bei Regen, Schnee, Nebel und Eis
- Keine Wartezeiten – Ständige Fahrzeug-Verfügbarkeit in den Stationen

## Faszination Technik

### 3S Seilbahntechnik

Durch die 3S Seilbahntechnik bietet die Seilbahn Koblenz eine hohe Windstabilität und einen niedrigen Energieverbrauch. Eine weitere Stärke unserer Seilbahn sind zudem die langen Seilfelder.

### Zahlen und Fakten:

- verbrauchsarmer Elektromotor
- Gewicht Trageseil: jeweils 17 Tonnen
- Durchmesser Trageseil: 54 mm
- Fahrzeuge/Kabinen: 16 Kabinen für jeweils 35 Passagiere
- Gondel Nr. 17: Glaselement im Kabinenboden
- Gondel Nr. 18: ÖPNV
- bodenebener Ein- und Ausstieg
- 100% barrierefrei, geeignet für Rollstühle, Kinderwagen und Fahrräder
- Anordnung der Sitzplätze zu den Fensterfronten hin
- Panoramaaussicht
- Gewicht einer Gondel: 3,5 Tonnen (inkl. Laufwerk)
- Seilbahnlänge 890 m
- Höhenunterschied 112 m
- Freies Spannfeld über dem Rhein: 850 m
- Förderleistung: 7.600 Personen pro Stunde in beide Richtungen
- Fahrgeschwindigkeit: 16 km/h (4,5 m/sec.)
- Bauzeit: 14 Monate
- Deutschlandweit höchste Förderkapazität pro Stunde einer Luftseilbahn

